

Uit de meedenksessie kwamen vijf thema's naar voor: inrichting, mobiliteit, groen, parkeren en eigen initiatief. Van de vijf thema's werd parkeren op eigen terrein aangeduid als belangrijkste aandachtspunt. Voor het thema mobiliteit kregen we de meeste suggesties. In de bespreking lag de klemtoon op het enkel richting maken van de straat.

**Inrichting:**

Vermijden klinkers te gebruiken voor het wegdek om redenen van lawaaioverlast.

Geen verkeersdrempels plaatsen, een aangepaste snelheid moet op een andere manier afgedwongen worden (bv. smallere rijweg)

**Mobiliteit:**

Inzetten op het algemeen verbeteren van de verkeersveiligheid. Er wordt aangegeven dat er te snel wordt gereden.

Sinds de heraanleg van Markt meer verkeer in de Merellaan.

Merellaan smaller maken is een goed uitgangspunt, maar dan ook nadenken over een enkele rijrichting. De voorkeur van de bewoners zou hierbij centrumwaarts zijn.

Voldoende plaats en aandacht voor fietsers en voetgangers.

Een fietsstraat maken van de Merellaan.

Voorzien van fietssuggestiestroken.

**Groen:**

Werken met waterdoorlatende verhardingen (bv. grasdallen)

'Hoog' groen voorzien om ook een verkoelend effect te krijgen.

**Parkeren:**

Vermijden dat de straat overdag als parking wordt gebruikt door studenten. Een oplossing zoeken voor dit parkeerprobleem.

Voldoende aandacht geven in het ontwerp aan de ontsluiting van de woningen, voldoende brede of meerder opritten toelaten. Indien dit niet kan bewonersparkeren op straat.

**Eigen initiatief:**

Subsidies geven voor het vergroenen (aanplanten) van de voortuinen. Ook nadenken over advies en ondersteuning bij keuze van planten en bomen.